

**AGENZIA ROMANA DE SALVARE A VIETII OMENESTI PE MARE
CONSTANTA**



**Aprobat,
Director General
Cretu Iulian**



**Tematica
pentru ocuparea postului de Ofiter mecanic secund
Grup nave**

1. Descrierea unui motor in 4 timpi cu aprindere prin compresie:
 - descriere procese termice (timpi)
 - parametri de stare (enumerare, notare)
2. Organele fixe ale unui motor cu ardere interna. Enumerare.
3. Armaturile exterioare ale unei caldarine
4. Clasificarea turbinelor cu gaze din punct de vedere al principiului de functionare
5. Flotabilitatea navei. Definitie
6. Reglajul unei pompe de injectie
7. Fenomenul de rezonanta al unui arbore. Explicatii.
8. Motorul principal. Supraveghere. Functionare.
9. Prevenirea, combaterea, constatarea si solutionarea poluarii marine.
10. Prevenirea si detectarea incendiului la bordul navei
11. Sisteme de detectie a incendiului la bordul navei

Bibliografie:

Apostolescu N., Bataga N. - Motoare cu ardere interna;
Regulamentul Serviciului la Bordul Navei (R.S.B.);
MARPOL 1978 - cu amendamentele in vigoare
SOLAS 1974- cu amendamentele in vigoare
Codul ISPS, ISM
Conventia MLC 2016
Ion Toaca - Exploatarea motoarelor diesel navale

Sef mecanic,
Minzat Ioan Georgel