

AGENTIA ROMANA DE SALVARE A VIETII OMENESTI PE MARE



APROBAT,
DIRECTOR GENERAL



TEMATICA pentru ocuparea postului de ofiter mecanic maritim Grup nave

1. Descrierea unui motor in 4 timpi cu aprindere prin compresie:
 - descriere procese termice (timpi).
 - parametrii de stare (enumerare, notare).
2. Organele fixe ale unui motor cu ardere interna. Enumerare.
3. Armaturile exterioare ale unei caldarine.
4. Clasificarea turbinelor cu gaze din punct de vedere al principiului de functionare.
5. Flotabilitatea navei. Definitie.
6. Reglajul unei pompe de injectie.
7. Motorul principal. Supraveghere. Functionare.
8. Prevenirea, combaterea, si constatarea poluarii marine.
9. Prevenirea si detectarea incendiului la bordul navei.
10. Enumerati, clasificati si descrieti mijloacele individuale de salvare/accesoriile acestora.
11. Enumerati, clasificati si descrieti mijloacele colective de salvare/inventarul acestora.
12. Cum este organizata la nivel mondial salvarea maritima si ce cuprinde salvarea maritima?
13. Enumerati principalele substante stingatoare și specificati domeniile de utilizare.
14. Clasificati incendiile dupa *International Association of Standardisation* si precizati principalul agent de stingere pentru fiecare clasa.
15. Enumerati materialele si mijloacele pentru astuparea gaurilor de apă cuprinse in inventarul de avarie si descrieti-le.
16. Enumerati patru roluri de interventie organizate la bordul navelor si descrieti pe scurt unul dintre ele.
17. Care sunt metodele generale de intrerupere a arderii?
18. Descrieti instalatia de stins incendiu cu formarea exterioara a spumei.
19. Enumerati masurile pasive de izolare a incendiului la bord.

Bibliografie;

- Apostolescu N, Bataga N – motoare cu ardere interna;
- Regulamentul Serviciului la Bordul Navelor (R.S.B.) ;
- MARPOL 73/78 cu amendamentele la zi;
- SOLAS 1974 cu amendamentele la zi;
- Codul IMDG cu amendamentele la zi;
- Codul FSS cu amendamentele la zi ;
- Codul LSA cu amendamentele la zi ;

Presedinte comisie: Tudorie Alexandru